



2010



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

PREMIÈRE COURSE DU CHAMPIONNAT ET PREMIÈRE VICTOIRE POUR LE TEAM !

La saison ne pouvait pas mieux commencer pour Mehdi avec une victoire dès la première épreuve du championnat de France d'Autocross et de Sprint Car 2010. Cette victoire, Mehdi est allée la chercher tout seul, à l'arraché, avec un pilotage de haute voltige. Des extérieurs à tout va, une bagarre avec David Anacleto de tous les instants sans aucune erreur commise pour ces deux pilotes expérimentés. Du grand spectacle comme on aime le voir en autocross.

La bagarre avait déjà commencée dès les essais chronométrés avec la pôle pour David suivi de la troisième place pour Mehdi. En première manche, c'est une nouvelle fois David qui prend l'ascendant sur Mehdi en remportant sa manche. Les deux manches suivantes, Mehdi sortira de grosses attaques auprès de ses principaux concurrents (Sylvain Blachon ou Germain Boucé) pour s'imposer à chaque reprise.



ON A AIMÉ EN AUTO-CROSS

- La bagarre qui s'annonce pour le reste de la saison en D3 libre entre Christophe Rigaudière (moteur auto) et Florent Taffani (moteur moto).
- La première sortie très remarquée de la clio de Guy Julien en D2 2litres.

Pour la finale, la première ligne est occupée par David Anacleto détenteur de la pôle suivi de Sylvain Blachon et Mehdi. C'est Mehdi qui prendra le meilleur départ. Derrière, la bagarre est rude et David reste mano à mano avec Mehdi pendant les trois premiers tours. Ensuite, Mehdi se libère et prend peu à peu de l'avance sur David qu'il conservera jusqu'à la ligne d'arrivée.

Un championnat qui commence d'une bien belle manière.

WWW.TEAMBONNAUD.COM



Championnat de France



2010



Championnat de France

C'est tout le contraire pour Johan avec une première épreuve à rapidement oublier. La nouvelle motorisation montée sur le camotos ne correspond pas aux besoins de notre discipline. Difficile pour Johan de suivre le rythme imposé par le reste de ses concurrents. Malgré de bons départs, la longue ligne droite de Mauron ne lui laissait aucune chance pour rester au contact de ses concurrents. Résultat, des places inhabituelles en manches qualificatives où il termine respectivement huitième, neuvième et neuvième. Au final, Johan termine 17^{ième} de l'épreuve.



Le moteur est retourné chez le préparateur et des essais seront mis en œuvre pour arriver à Saint Junien, la prochaine épreuve du championnat, avec une machine compétitive.

Le team remercie la famille Vincendeau pour son accueil au sein de leur structure en attendant la fin de l'aménagement de notre nouveau car. Nous avons été reçu comme des rois !

Le prochain rendez vous du championnat de France est prévu le weekend du 1^{er} mai à Saint Junien. L'an passé, Mehdi remportait sa première épreuve de la saison. Espérons qu'il sera en mesure de renouveler cette performance.



ON A AIMÉ EN SPRINT CAR

- La performance de trois jeunes pilotes fraîchement arrivés en D1 Sprint Car et tout de suite dans le top 5 : Vincent Mercier (ex D3), Andréa Dubourg (ex D2) et Nicolas Langhendries (ex D2).

- Malgré son abandon en final, l'étendu du talent de Damien Crepeau avec des passages que lui seul a le secret.

- Le retour de grand nom de la D1 avec Yohan Derume et Mickael Planche (vainqueur de l'épreuve) de nouveau au top niveau.

WWW.TEAMBONNAUD.COM

