

Mehdi reprend la 2ième position au championnat...

Général D3 2Litres

- 1) Gilles Labrosse (311 pts)
- 2) Mehdi Bonnaud (273 pts)
- 3) Patrick Lavenu (268 pts)

Général D2 Sprint Car

- 1) Andréa Dubourg (358 pts)
- 2) Sylvain Gimenes (307 pts)
- ...
- 8) Johan Bonnaud (208 pts)

La sixième manche du championnat de France se déroulait ce week-end à la Frenaye, petite commune de Seine Maritime (76). Fief de la famille Delaunay, pilotes et organisateurs de l'épreuve, le meeting de la Frenaye est toujours l'un des plus réussis du championnat. Une piste magnifiquement entretenue tout le weekend, un parc pilote gravillonné, une météo plus que clémente, toutes les conditions étaient réunies pour passer un beau weekend.

Après deux podiums à Belleville Sur Vie, Johan et Mehdi espèrent confirmer en championnat. Les séances d'essais chronométrés vont dans ce sens, les deux pilotes du team s'octroyant chacun la cinquième place du général. C'est donc deux premières lignes en première manche qualificative pour le team. « C'est la première fois depuis le début de saison que moi et Mehdi marquons des points aux essais chronométrés. Ca montre que nous sommes aussi rapide que les meilleurs de nos catégories. C'est encourageant pour le suite » dira Johan à l'issue des deux séries d'essais.



Les premières manches qualificatives sont lancées le dimanche matin. Mehdi et Johan sont placés en première ligne à l'extérieur. Mehdi fera un très bon départ et réussira à sortir en tête dès le premier virage. Il conservera sa place jusqu'à la ligne d'arrivée. Johan démarre à côté d'Andréa Dubourg, le leader actuel du championnat. Les deux pilotes démarrent aussi rapidement. Au premier virage, Johan saute un rapport et perd deux places. Il se positionne quatrième et malgré les attaques sur le troisième, ne réussira pas à la passer. Il termine donc quatrième.



Mehdi a fait le plus difficile lors de la première manche qualificative. Pour la seconde, il a la pôle. Il se place en première ligne à l'intérieur et prend la tête des opérations dès le départ lancé. Il gère ensuite ses sept tours en tête et passera la ligne d'arrivée à cette même place. Pour Johan, c'est à ce moment que le weekend commence à dérapier. Sa quatrième place en première manche lui donne la pôle de la seconde ligne. Il se place l'intérieur, prend un bon départ et se colle au train arrière d'Andréa. Andréa prenant la tête de la manche, Johan doit normalement se retrouver deuxième. Malheureusement, Nicolas Langhendries vient le percuter et le sort de la trajectoire dans la boue. Le temps de repartir et déjà bon nombre de pilotes sont passés. Il remontera huitième de la manche.

Cet incident relance le weekend pour Johan qui se retrouve en fond de grille de la finale A. Avec ses deux première place, Mehdi a la pôle de la finale A.

t.p.Business
www.tp-business.fr

Yves
Cougnaud



BFD
Groupe AEBIS





Epreuve à venir...

- 7) St Georges de M(26/07)
- 8) St Martin Valmer.(09/08)
- 9) Is Sur Til (23/08)
- 10) Faleyras (06/09)
- 11) Bourges Allogny (20/09)
- 12) Elne (8/10)



Coup de Chapeau Autocross

- **Noam Lagarde** pour sa première victoire de l'année 2009. Ce ne sera pas la dernière, soyons en sur !

- **David Anacleto** pour sa première victoire. Avec Mehdi, ils nous ont offerts une belle finale



Coup de Chapeau Sprint Car

- **Maxim Rigaudière** qui a fait une très belle finale même si elle ne s'est pas très bien terminée

- Comme à l'habitude, à **Damien Crepeau**, qualifié cinquième ligne extérieure de la finale B, il termine quatrième de la finale A ... Sans commentaire !



Mehdi part en tête de la finale suivi de David Anacleto, Stéphane Mazzoleni et Patrick Lavenu. Une belle bagarre commence alors entre Mehdi et David. Mehdi attaque mais David reste au contact. Il reste un tour et Mehdi est toujours en tête. Au dernier virage avant le drapeau à damier, nous pensons que Mehdi va sortir vainqueur pour la seconde fois de la saison. Malheureusement, Mehdi partira trop large au dernier virage.

David, attendant la moindre faute depuis quasiment sept tours, en profitera pour piquer à l'intérieur et arracher la première place. Mehdi termine donc second suivi de Stéphane Mazzoleni et de Patrick Lavenu. C'est tout de même une bonne opération pour le pilote du team qui remonte à la seconde position du championnat de France.

Finale A Johan

Placé en quatrième ligne extérieure de la finale A, Johan sait déjà que le premier virage va être chaud et décisif. Cette année, les finales sont très musclées dans la catégorie et plusieurs pilotes n'hésitent pas à donner du coude pour se faire une place. Cette fois encore, tous les virages du premier tour seront synonymes d'impacts, des poussettes et d'attaques directs ou indirects... Les tours suivants ne seront pas beaucoup mieux. Johan se retrouve malgré tout neuvième. Le pilote devant est moins rapide.



Johan tente un dépassement au freinage et part à la faute. Il se retrouve onzième et conserve cette place jusqu'à l'arrivée. Johan est déçue de sa place finale, conséquence d'attaque en seconde manche puis en finale A.

En conclusion, les essais chronométrés, informant de la rapidité d'un pilote sur un tour, montre que nos deux pilotes du team sont aussi rapides que les meilleurs. Mehdi, avec son expérience, sait profiter d'une première ligne pour accéder à la victoire. C'est bon pour la suite !! Plus combatif depuis deux ou trois épreuves, Johan doit encore acquérir l'expérience nécessaire pour conserver sa place au premier virage.

Rendez vous fin juillet à Saint Georges de Montaigu, épreuve locale du championnat de France

