

Victoire de Mehdi à Saint Junien.



Quinze jours après l'épreuve de Mauron, nous nous retrouvons à Saint Junien, la seconde manche du championnat de France d'autocross et de Sprintcar. Le circuit est rapide et technique à la fois, avec des jonctions terre macadam et une bosse dans la ligne droite, ce qui promet toujours du beau spectacle. Mehdi s'était déjà illustré sur cette piste l'an passé en terminant 3^{ème}. Pour Johan (moi même), c'est une découverte puisque je n'y ai jamais roulé.

Nous y sommes désormais habitués, le début de hostilités commence réellement le samedi après midi avec nos deux séries d'essais chronométrés. Notons la mise en place d'essais libres dans chaque catégorie. Super initiative des organisateurs de Saint Junien, puisque désormais le timing le permet.

Lors de la première série d'essais chronométrés, la piste est encore praticable malgré l'intensité de la pluie depuis la nuit précédente. Mehdi signera le 8^{ème} temps à 1.15 seconde de Patrick Lavenu qui prend la pôle position. Je me positionnerai pour ma part à la 13^{ème} place à 1,9 seconde d'Andréa dubourg, auteur de la pôle dans la catégorie D2 Spint Car.

Nous espérons faire mieux pour la seconde série d'essais. Mehdi n'est pas super en pneumatique et moi, c'étaient mes premiers tours de roues sur cette piste. Malheureusement, la météo se dégrade de plus en plus jusqu'à ce que la piste devienne impraticable. Nous nous élancerons pour la seconde série sans grande conviction. Au final, le classement des essais n'évoluera pas.



Suite aux essais chronométrés, Mehdi s'octroie une seconde ligne et moi une troisième.

Dimanche matin, la pluie ne s'est pas arrêtée de la nuit. La piste est détrempée mais les manches qualificatives sont tout de même lancées.

Mehdi part de la deuxième ligne à côté de Jean François Blais, devant on retrouve entre autre, David Anacleto et Patrick Lavenu. Au départ, Mehdi réussit à se glisser en troisième position. L'état de la piste ne permet pas les dépassements. Toute sortie de trajectoire se traduit par une perte de plusieurs places. Dans ces conditions, chacun se suit en attendant l'erreur de celui de devant. Mehdi terminera donc 3^{ème}.

Je suis, pour ma part positionné en troisième ligne sans le choix de ma place. Je ferai un bon départ et me retrouve cinquième. Le pilote à ma gauche freine un peu plus tard au premier virage et en forçant un peu le passage, me prend la 5^{ème} place. Je le suivrai jusqu'à la ligne d'arrivée en espérant une erreur. Je termine donc 6^{ème}.



Pour la seconde manche qualificatives, Mehdi a récupéré la première ligne mais extérieur (ce qui n'est pas la meilleure place sur ce circuit!!). Il prendra, une nouvelle fois, un super départ qui le placera juste derrière Patrick Lavenu. La piste est déjà en meilleur état et les pilotes sont passés à la vitesse supérieure. Mehdi est largement dans le rythme mais Patrick roule très fort également. Mehdi conservera sa place de

second.



Lors de ma seconde manche, les conditions de piste sont bonnes. Je suis en 3^{ème} ligne avec le choix de ma place. Je me mets à l'intérieur. Bon départ et je me retrouve 5^{ème} au premier virage. Le rythme est soutenu mais je suis les deux pilotes (Dijoux et Queraud) devant moi. Derrière, Maxime Brossault est dans mon échappement mais j'arrive à le contenir. Je termine 5^{ème}.

Avec ses places de 3 et 2, Mehdi obtient la pôle de la second ligne de la finale A.

Avec mes places de 6 et 5, Je me retrouve en pôle de la cinquième ligne de la finale A.

Finale A Mehdi



Le commissaire lève le drapeau vert... deux secondes... les feux s'allument et Mehdi s'envole de la seconde ligne juste derrière Patrick Lavenu et Guy Julien. Ces deux derniers ouvrent la porte à l'intérieur du premier virage. Il ne faut pas trois secondes pour que Mehdi s'infilte. Les sept tours suivants seront insupportables. Surtout ne pas relâcher. Pendant les quatre premiers tours, Mehdi prend de l'avance. Il reste trois tours et depuis mon sprint car (je suis en pré grille car ma finale A est juste après), je vois que l'écart se réduit fortement. Il ne faut

surtout pas lâcher maintenant. Mehdi se reprend et passe le drapeau à damier devant tout le monde. C'est la victoire!!! Celle que l'on attendait. Extraordinaire... Tout le team est sur la piste, tout le monde se jette dans les bras. Je ne peux pas y participer (ben oui ... je suis en pré grille) mais suis super content pour Mehdi et le team.

Y a pas à dire, ce nouveau châssis et ce nouveau moteur font prendre une autre dimension au pilotage de Mehdi !!

Mehdi en profite pour prendre la tête du classement général du championnat de France catégorie D3 2litres avec 12 points d'avance sur Patrick Lavenu.

Finale A Johan



Cinquième ligne, c'est loin. Le chemin est long pour rattrapé la première ligne. Au départ, je rattrape la ligne devant moi et pique à l'intérieur au premier virage. Voyant les pilotes devant moi les uns derrière les autres, j'essaie un extérieur sur les deux virages suivants. Cette tentative ne sera pas payante... une pilote s'arrête devant moi et je laisse passer environ cinq pilotes. Je me retrouve 13^{ème} et conserverai cette place jusqu'à la fin malgré une belle bagarre avec Mickael Queraud.

Des efforts sont encore à fournir pour intégrer le fameux top 5. Nous avons d'ores et déjà identifié des points de progression à essayer dès Saint Vincent des

Landes, la première piste que je connais depuis le début de la saison.

Pour l'instant, je suis classé 12ième au championnat de France catégorie D2 Sprint Car.

Coup de chapeau

Un coup de chapeau de la part du team à :

- **Florent tafani**, première sortie première victoire en D3 libre avec son buggy Camotos
- **Thomas Anacleto**, pour sa belle performance avec son nouveau buggy 4 roues motrices Peters
- **Franck Delaunay**, pour sa belle victoire en D2 libre. La mégane marche vraiment très fort